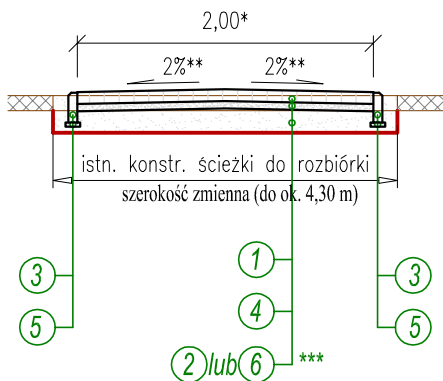


Ścieżka spacerowa nr 1, 3-10

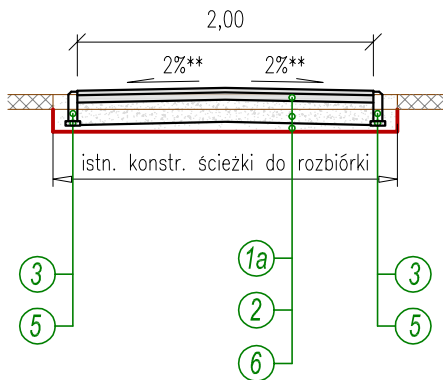


* Szerokość ścieżki nr 9 - 3,00m

*** W miejscu historycznego szpaleru lip (ścieżka nr 2):


- głębokość wykopu dostosowana do głębokości występowania bryły korzeniowej,
- grubość warstwy podbudowy dostosowana do głębokości wykopu (do 15cm).

Ścieżka spacerowa nr 2



OZNACZENIA:

- ① - 8 cm - betonowa kostka brukowa
- ①a - 8 cm - nawierzchnia żwirowo-mineralna
- ② - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- ③ - obrzeże betonowe 20x6cm
- ④ - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑤ - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑥ - max. 15 cm - podsypka piaskowa



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garncarska 5; 67-100 Nowa Sól
tel. kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant b. drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2013	
Asystent projektanta	inż. Edyta Pietrzykowska			10.2013	
Sprawdzający b. drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	kosntr.	10.2013	

Nazwa opracowania:

BUDOWA I REMONT CIĄGÓW SPACEROWYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM
 NA CMENTARZU KOMUNALNYM W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE	drogowa	1:50	3